

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๓๗๕	๕๘,๙๓๖	๑๒๖,๙๘๐	๗๗,๘๘๖	๑๘,๕๓๗	๓๐๔,๗๑๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	๒๒,๑๖๑	๑๙,๕๑๙	๘๘.๐๘	๔,๓๐๗	๒๒.๐๗	๑๓๑	๙๕.๔๘
- หมวด ๑	๔,๙๒๙	๔,๒๑๘	๘๕.๕๘				
- หมวด ๒	๙,๐๘๐	๘,๓๓๔	๙๑.๗๘				
- หมวด ๓	๘,๑๕๒	๖,๙๖๗	๘๕.๔๖				
-ไม่ประจำทาง	๖๓,๙๒๗	๕๘,๙๓๖	๙๒.๑๙	๓,๒๖๐	๕.๕๓	๑๓๕	๙๖.๐๕
รวมรถโดยสาร	๘๖,๐๘๘	๗๘,๔๕๕	๙๑.๑๓	๗,๕๖๗	๙.๖๕		๙๕.๗๓
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๘๖๘	๑๒๖,๙๘๐	๙๕.๕๗	๖๑๓	๐.๔๘	๑๒๓	๙๘.๐๓
-ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๖๑	๗๗,๘๘๖	๓๐.๒๐	๔๒๗	๐.๕๕	๑๒๔	๙๗.๓๐
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๗๒๙	๒๐๔,๘๖๖	๕๒.๔๓	๑,๐๔๐	๐.๕๑		๙๗.๗๓
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๘๑๗	๒๘๓,๓๒๑	๕๙.๔๒	๘,๖๐๗	๓.๐๔		๙๕.๙๗

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	๑๔,๐๖๓	๑๒,๖๐๑	๘๙.๖๐				
- หมวด ๑	๔,๗๑๖	๔,๐๒๐	๘๕.๒๔				
- หมวด ๒	๕,๕๐๖	๔,๘๕๐	๘๘.๐๙	๑,๕๔๔	๓๑.๘๔	๑๓๖	๙๖.๔๐
- หมวด ๓	๓,๘๔๑	๓,๗๓๑	๙๗.๑๔				
-ไม่ประจำทาง	๓๒,๙๘๙	๓๑,๓๓๙	๙๕.๙๔				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๕๒	๔๓,๙๔๐	๙๓.๓๔				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๖๑	๒๒.๙๔	๑๑๘	๙๓.๖๐
-ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๗	๔,๘๖๑	๙๒.๒๙	๓๔๙	๗.๑๘	๑๑๙	๙๕.๐๙
-ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๔๕๒	๙๓.๘๕	๗๑๐	๑๑.๐๐		๙๔.๓๓

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

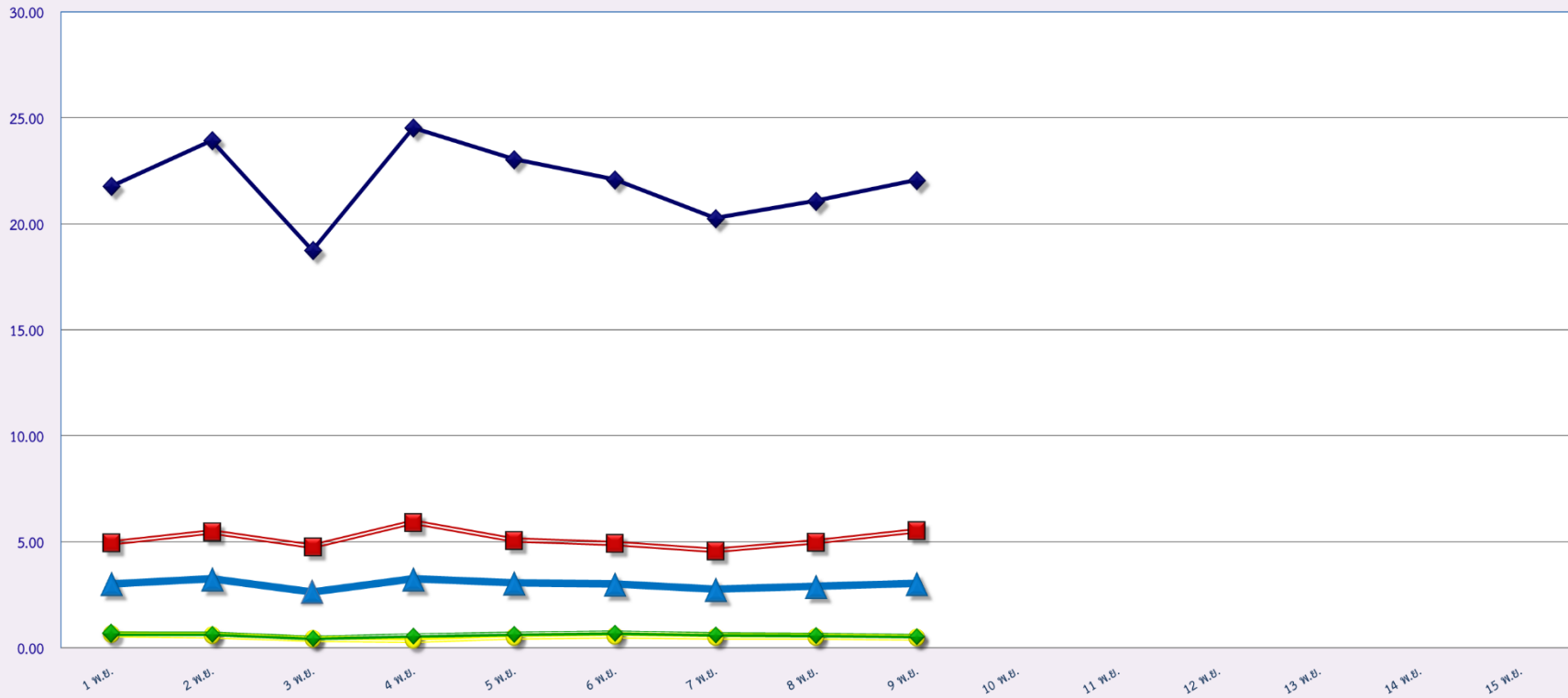
เดือน พฤศจิกายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	628	744	568	785	727	701	697	738	564							684
		ไม่แสดงตน	333	329	324	319	312	357	334	327	308							327
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	2,428	1,971	1,909	1,691	2,072	2,049	1,901	1,636							1,962
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	311	330	226	348	326	298	274	315	305							304
		ไม่แสดงตน	478	575	453	482	488	485	529	515	579							509
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	296	427	389	665	465	315	294	280	589							413
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	5	5	6	6	3	4	6							5
		ไม่แสดงตน	3	2	3	1	2	3	5	3	3							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	2	1	0	0	1	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	12	12	7	17	26	13	22	17							16
		ไม่แสดงตน	4,503	4,481	3,939	2,077	4,144	4,623	4,747	4,779	4,570							4,207
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,749	3,814	3,503	2,265	2,985	3,621	3,693	3,848	4,303							3,531
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	16	13	19	13	16	19	17	11	10							15
		ไม่แสดงตน	1,236	1,258	1,166	791	1,186	1,278	1,306	1,253	1,212							1,187
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	935	1,002	859	895	939	947	982	1,003							934

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

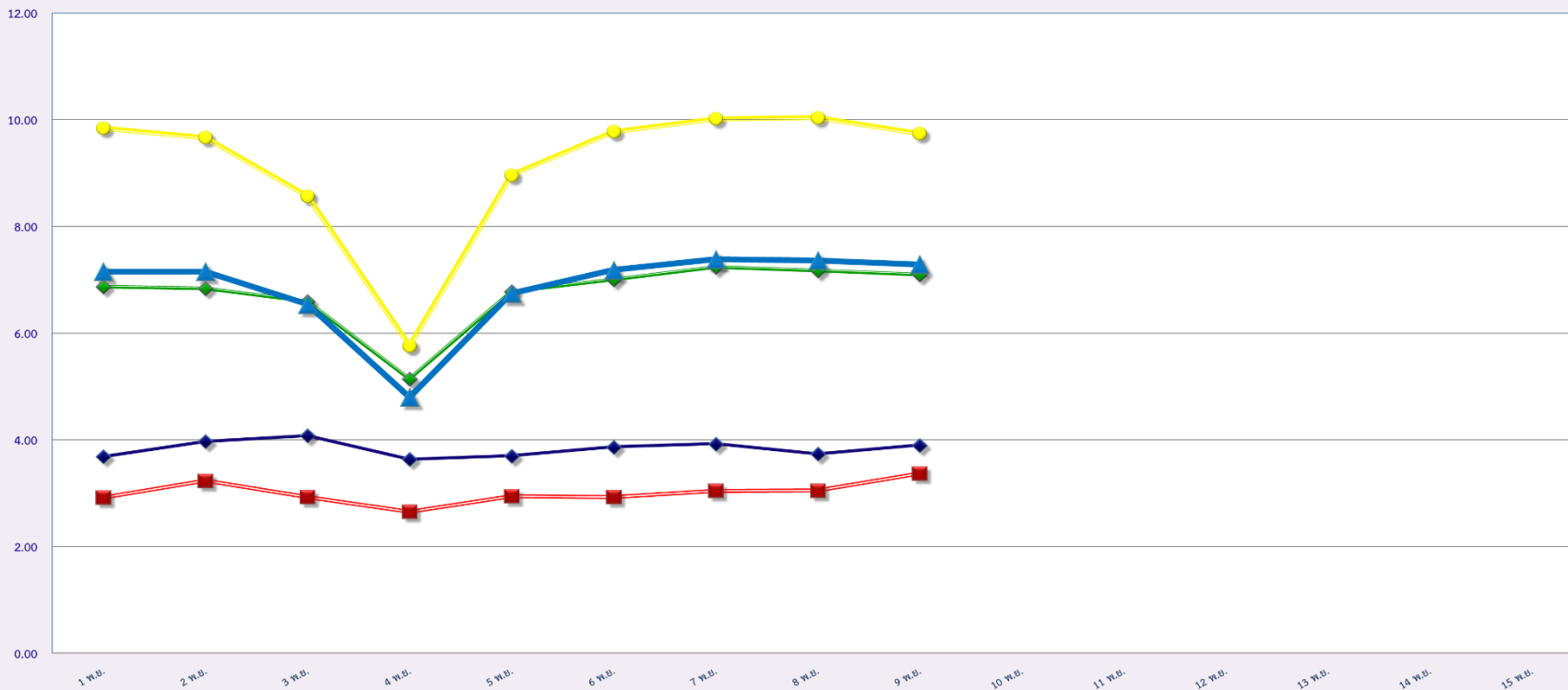
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

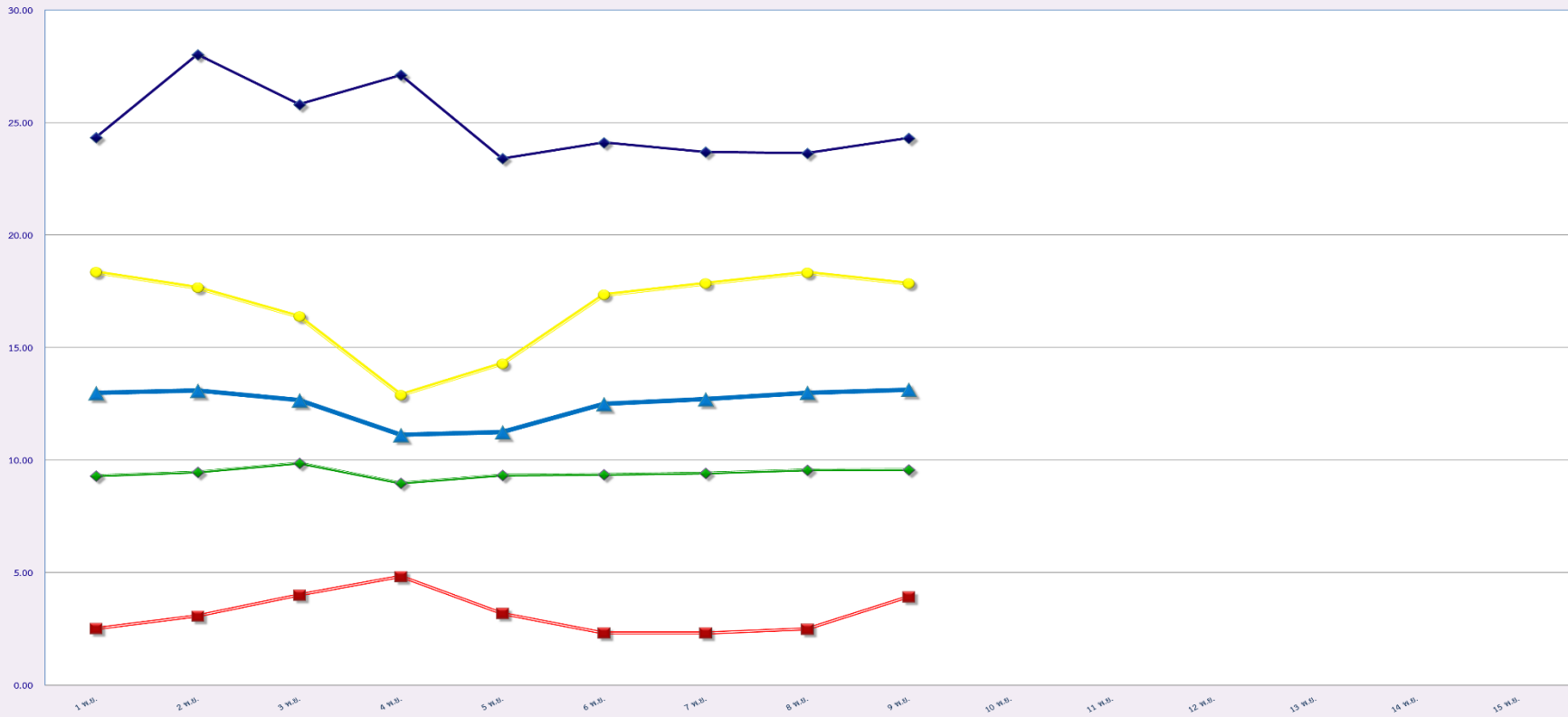
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

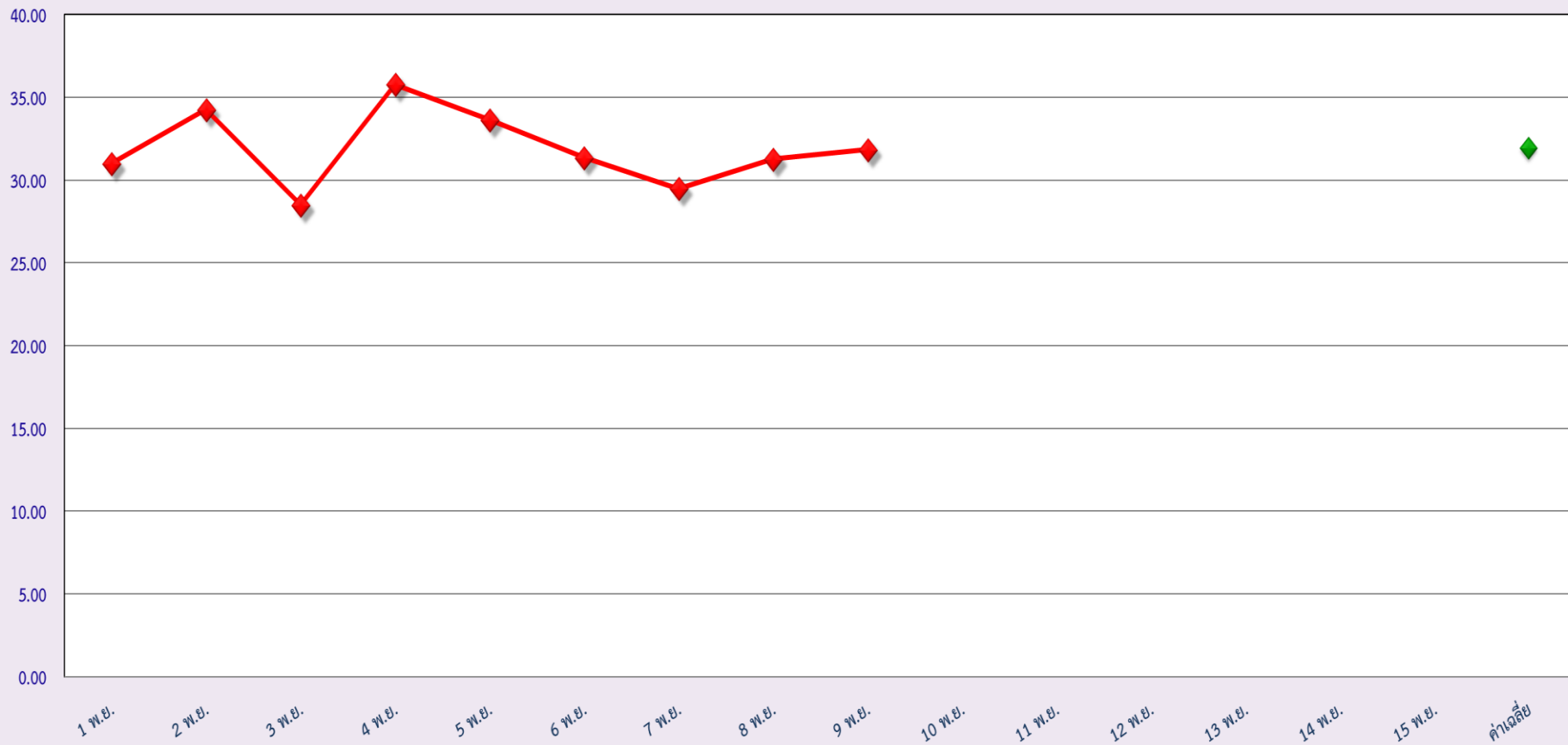
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ท่าเรือร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561